



INDICE

ELITE CAR	4 - 8
ELITE TRUCK	9 - 10
ELITE TRACTOR	10 - 11
ELITE MOTOBIKE	12
ELITE FUERABORDA	12
ELITE TRANSMISIÓN	13-15
ELITE GEAR	16 -18
ELITE HIDRÁULICOS	20 - 21
ELITE GARDEN	21

NUEVA GAMA DE LUBRICANTES



125 CC



1 L



4 L



5 L



20 L



200 L

Servimos nuestros lubricantes en los distintos envases para poder adaptarnos a sus necesidades.

Desde envase pequeño para un consumo puntual como envase de gran tamaño para no quedarse nunca sin lubricante.



1000 L

Todos nuestros lubricantes están disponibles en 1L 5L 20L 50L 204L 1000L


ELITE CAR 0W20 ACT

SN, ILSAC GF-5 (RETRO-APLICABLE SM/SL, ILSAC GF-4/GF-3)

Lubricante 100% sintético de calidad superior certificado API SN/GF-5, diseñado para máxima protección del motor y excepcional ahorro de combustible incluso bajo condiciones extremas de conducción proporcionan una resistencia excepcional al espesamiento de la oxidación a alta temperatura y propiedades superiores de rendimiento de flujo en frío.


ELITE CAR 0W30 FULL

SN, ACEA A5/B5-12, FORD WSS-M2C913-D, VW 502,00/505,00. MB 229/52/51/31

Lubricante 100% sintético, de muy alto rendimiento, alta resistencia a la cizalla y baja fricción y viscosidad (Low HTHS) para motores gasolina y diésel de última generación, que ofrece excelentes propiedades de ahorro de combustible (Tecnología Fuel Economy).


ELITE CAR 0W30 C2

SN, AEA C2-12, PSA PEUGEOT, CITROËN B71 2312

Lubricante sintético para vehículos gasolina y diésel ligero que debido a su baja viscosidad, proporciona un menor consumo de combustible ("Fuel Economy") que se traduce en una reducción en la emisión de CO2 a la atmósfera, su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace un aceite idóneo para aquellos vehículos con sistemas de filtro de partículas (DPF)


ELITE CAR 0W30 C2F

SN, ACEA C2-16, FORD-950A, JLR.03.5007

Lubricante 100% sintético y o PAO, con aditivos de nivel superior, especialmente formuladas para uso en vehículos FORD y EUROVI.


ELITE CAR 0W30 C3

API SN/CF, ACEA C3, VW 504/507, BMW LL-04, MB 229.51, PORSCHE C30

Lubricante 100% sintético y o PAO, diseñados para los vehículos más recientes del grupo VAG, que requieren bajo nivel de fósforo, azufre y cenizas sulfatadas.

ELITE CAR 0W30 C2 LL-12 FE

API SN PLUS, ACEA C2/C3-16, BMW LL-12 FE (RETROAPLICABLE LL-04, MB 229.31.51.52)

Lubricante 100% sintético adecuado para motores diésel y gasolina, donde el fabricante recomienda las especificaciones ACEA C2 y aprobado para vehículos OEM que requieran BMW Long life-12 FE.

ELITE CAR 0W40 SN

SN/CF, ACEA A3/B4-12, MB 229.3/229.5, RN 710/700, BMW LL-01, PORSCHE A-40

Lubricante 100% sintético adecuado para motores diésel y gasolina, donde el fabricante recomienda un lubricante con especificaciones ACEA A3/B4.



ELITE CAR 0W40 C3

API SN/CF, ACEA C3, MB 229.52, RN 710/700, BMW LL-04, PORSCHE A-40, VW 502.00/505.01, FORD WSS-M2C917-A, JAGUAR LAND ROVER ST JLR.03.5004

Lubricante 100% sintético de alta calidad desarrollado para vehículos equipados con gases de escape después de los sistemas de tratamiento, tales como DPF/FAP que requieren "MID SAPS" tecnología de aceite.



ELITE CAR 5W20 SN

API SN, FORD 948-B, JAGUAR, LAND ROVER STJLR. 03.5004

Lubricante sintético con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para vehículos gasolina que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, contribuye al ahorro de combustible "Fuel Economy" lo que se traduce en una menor emisión de CO2 a la atmósfera.



ELITE CAR 5W20 GF-5

API SN, ILSAC GF-5 (RETO-APLICABLE SM/SL, ILSAC GF-4/GF-3)

Lubricante 100% sintético de calidad superior certificado API SN/GF-5, diseñado para máxima protección del motor y excepcional ahorro de combustible incluso bajo condiciones extremas de conducción proporcionan una resistencia excepcional al espesamiento de la oxidación a alta temperatura y propiedades superiores de rendimiento de flujo en frío.



ELITE CAR 5W20 C5 PROYECT

API SN, ACEA A1/B1, ACEA C5, FORD WSS-M2C948-N, JAGUAR LAND ROVER ST JLR. 03.5004

Lubricante sintético para motores de inyección directa, tecnología Ford de última generación y Jaguar. Indicado para vehículos que requieran un nivel de calidad API SN, ACEA A1/B1. Este lubricante está formulado para alcanzar ahorros de combustible (2.5% de ahorro de combustible) según la norma ACEA A1/B1.



ELITE CAR 5W30 FD

ACEA C1-12, FORD M2C934-B, JAGUAR LAND ROVER STLR 03.5005, JASO DL-1

Lubricante 100% sintético de tecnología EURO IV, para vehículos equipados con filtro de partículas y/o catalizador. Formulado en base a las especificaciones del grupo Ford. "Fuel Economy" para motores diesel y gasolina.

ELITE CAR 5W30 TT

API SN, ACEA C2-12, PSA B712290

Lubricante 100% sintético, para motores diesel y gasolina. Requeridos para satisfacer la ACEA C2 y las exigencias PSA B71 2290 de PEUGEOT y CITROËN. Compatibles con catalizadores y Filtro de Partículas Diesel (DPF).

ELITE CAR 5W30 PLUS

API SN, ACEA C3/C2, VW 504.00/507.00, MB 229.51, BMW LONG LIFE-04, PORSCHE C30

Lubricante 100% sintético, para motores diesel y gasolina EURO IV de turismos del grupo VAG (VW, Audi, Seat y Skoda). Particularmente indicado para motores de turismos diesel con filtro DPF en los que se exige la utilización de un lubricante ACEA C3.


ELITE CAR 5W30 XT

API SN, ACEA C4,
MB226.51, MB 229.31,
MB229.51, RENAULT RN
720

Lubricante 100% sintético, recomendado para los vehículos del grupo

RENAULT equipados con filtros de partículas (FAP/DPF), que demanden un aceite con la aprobación RN 0720 y/o ACEA C4.


**ELITE CAR 5W30
LONG LIFE**

API SN, ACEA C3, VW
502.00/505.00/505.01,
MB 229.52, BMW LONG
LIFE-04, GM DEXOS 2,
JAGUAR LAND ROVER ST
JLR.03.5004

Lubricante 100% sintético, para motores de vehículos ligeros tanto diésel (DPF) como gasolina (CAT) de última generación. Formulado para cumplir las especificaciones BMW de los turismos que requieran lubricantes de tipo ACEA C3, y del tipo VW 505.01.


ELITE CAR 5W30 A5/B5

API SN, ACEA A5/B5-
12, MB 22.52/51/31, VW
505.01/505.00/502.00,
FORD WSS-M2C913-D

Lubricante de tecnología sintética especialmente diseñado para motores gasolina y diesel ligero de última generación. Se caracteriza por sus importantes propiedades de ahorro de combustible (fuel economy), y por contribuir a una menor emisión de CO2 a la atmósfera, en unas condiciones normales de conducción. Válido para vehículos de cualquier marca que requiera un nivel de calidad ACEA A5/B5 y especialmente diseñado para vehículos Ford.

ELITE CAR 5W30

API SN, ACEA A3/B4-12,
MB229.3/229.5, BMW
LL-01, OPEL LL-B-025, VW
502.00/505.00

Lubricante 100% sintético de elevada calidad, formulado con aditivos de última generación diseñados para cumplir con las exigencias en motores de alta gama.


ELITE CAR 5W40

API SN, ACEA C3, VW
502.00/505.00/505.01, MB
229.52, BMW LONG LIFE-
04, GM DEXOS 2, PORSCHE
A40, JAGUAR LAND
ROVER ST JLR.03.5004,
FORD WSS-M2C917-A,
RENAULT 0700/0710

Lubricante 100% sintético de alta gama y elevada tecnología, que proporciona gran protección a los motores diesel y gasolina que equipan los turismos del Grupo VW.

ELITE CAR 5W40

API SN, ACEA A3/B4-12,
MB229.1, RN 0700/0710

Lubricante 100% sintético de elevada calidad, formulado con aditivos de última generación diseñados para cumplir con las exigencias en motores de alta gama.


ELITE CAR 10W60 SN

SN, A3/B4-12, VW
501.01/505.00

Lubricante formulado con mezcla de bases sintéticas y /PAO, para motores de muy alto rendimiento. Maximiza el rendimiento del motor y asegura la protección contra la fricción y desgaste, típico de motores de alta potencia.


**ELITE CAR EVOX
10W30**

API SL/CF, ACEA A3/B4

Lubricante de tecnología sintética, diseñado para ofrecer la lubricación óptima en el proceso de combustión interna del motor.


**ELITE CAR EVOXY
10W30 SN**

API SN, ILSAC GF-5
(RETO-APLICABLE SM/SL,
ILSAC GF-4/GF-3)

Lubricante de tecnología sintética, de calidad superior certificado API SN/GF5, diseñado para máxima protección del motor y excepcional ahorro de combustible bajo condiciones extremas de combustión.


**ELITE CAR TECH-
NOSYNT 10W40**

API SN/CF, ACEA: A3/
B4-12, MB 229.3, VW
502.00/505.00, RN 710/700

Lubricante con base sintética desarrollado para su uso en modernos motores de turismos de gasolina o diésel. Sus componentes sintéticos le confieren una elevada estabilidad química que, junto a su extraordinario rendimiento, permiten optimizar los periodos de cambio de aceite. Siendo apto para motores duales de GNC/GLP.

**ELITE CAR TECHNO-
LOGY 10W40**

API: SL/CF, ACEA: A3/
B4-12, MB 229.3, VW
502.00/505.00, RN 710/700

Lubricante sintético, para todo tipo de motores diesel y gasolina de última generación, altas prestaciones y régimen de competición, tanto en servicio severo como turbo-alimentados. Lubricante de máxima calidad para motores Euro II / III donde no se requiera un aceite Low SAPS.


**ELITE CAR RACING
10W60 SN**

SN, A3/B4-12

Lubricante formulado con mezcla de bases sintéticas y/o PAO, desarrollado para motores de alto rendimiento, maximizando el rendimiento del motor, garantizando su protección contra la fricción y desgaste.

**ELITE CAR EXPERT
15W40 TDI**

API SL/CF, ACEA A3/
B3-12, DEUTZ DQC II-05,
MB229.1, VW 505.00

Lubricante mineral, para todo tipo de motores diesel especialmente los de Inyección Directa. Ideal para motores multiválvulas que requieran este grado de viscosidad, turboalimentados y sobre todo los llamados GTI.

**ELITE CAR EVOX
15W40**

CF-4/SF, ACEA E2, MAN
271, MB 228.1

Lubricante multigrado mixto de excelente calidad y larga duración de servicio. Aceite de alto rendimiento para todo tipo de turismos diesel y gasolina.


**ELITE CAR EXPERT
20W50**

SL/CF, ACEA A3/B3-12, DEUTZ DQC II-05, MB229.1, VW 505.00

Lubricante mineral, para todo tipo de motores diesel especialmente los de Inyección Directa. Ideal para motores multiválvulas que requieran este grado de viscosidad, turboalimentados y sobre todo los llamados GTI.


**ELITE CAR EVOX
20W50**

CF-4/SF, ACEA E2, MAN 271, MB 228.1

Lubricante multigrado mineral formulado con aditivos de alta tecnología, adecuado para la mayoría de los vehículos con motores diesel y gasolina.


ELITE CAR SAE 10

API SD/CC

Aceite lubricante monogrado, utilizable en motores de gasolina con bajas exigencias y trabajando en condiciones suaves.


ELITE CAR SAE 20

API SD/CC

Aceite lubricante monogrado, utilizable en motores de gasolina con bajas exigencias y trabajando en condiciones suaves.


ELITE CAR SAE 30

API CF/SF, ACEA E2, CAT TO-2, MB 228.0, ALLISON C3

Lubricante monogrado mineral para motores diesel y gasolina de vehículos ligeros antiguos que no requieran lubricantes con altas prestaciones, especialmente tractores, maquinaria agrícola, y obra pública.

ELITE CAR SAE 40

API CF/SF, ACEA E2, CAT TO-2, MB 228.0, ALLISON C3

Lubricante monogrado mineral para motores diesel (vehículos comerciales) y motores gasolina antiguos que no requieran lubricantes con altas prestaciones. Destinado a flotas y maquinaria de obras públicas que requieran cambios frecuentes.

ELITE CAR SAE 50

API CF/SF, ACEA E2, CAT TO-2, MB 228.0, ALLISON C3

Lubricante monogrado mineral para motores diesel (vehículos comerciales) y motores gasolina antiguos que no requieran lubricantes con altas prestaciones. Destinado a flotas y maquinaria de obras públicas que requieran cambios frecuentes.



ELITE TRUCK 5W30 E6

API CJ-4/SN, ACEA E6/E9/E4/E7, SCANIA LA/LDF-3/LOW ASH, MB 228.51/228.31/235.28, MAN M 3477/3677/3271-1, RENAULT RLD-3, MACK EO-OPP-07, EO-M/N PLUS, DETROIT DIESEL DDC93K218, MTU TYPE 3.1, JASO DH-2, CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES20081, DEUTZ DQC IV-10 LA, VOLVO VDS-4, VDS-3, DEUTZ DQC IV-10 LA, VOITH RETARDER CLASS B

Lubricante 100% sintético con tecnología “Low SAPS”, para vehículos diesel pesados y vehículos comerciales, de nivel de calidad ACEA E6 y motores EURO V/ VI.

ELITE TRUCK MAXIMUM 5W30 CI-4

ACEA E7/E4-12, MB 228.5, MAN M3277, SCANIA LDF-3, VOLVO VDS-3, MACK EO-N, RENAULT VI RLD-2/ RDX, MTU TYPE 3, DAF, DEUTZ DQC IV-10, CUMMINS CES 20077

Lubricante 100% sintético diseñado para cumplir los requerimientos mas exigentes de los motores diesel desde EURO I a EURO V.

ELITE TRUCK SUPERTRUCK 10W30 CK-4

API CK-4/CJ-4//CI-4/CI-4 PLUS, ACEA E9/E7, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DFS93K222, MACK EO-S-4.5, VOLVO VDS-4.5, CAT ECF-3, FORD WSS-M2C171-F1, MB 228.31, RENAULT TRUCK RLD-4, MTU TYPE 2.1, DEUTZ DQC III-10 LA, JASO DH-2, MTU TYPE 2.1

Lubricante de motor de tecnología sintética THPD, diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO V Y VI. Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de pos tratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos.

ELITE TRUCK OPTIMUS 10W40 E6

API CJ-4, ACEA E6/E9/E7/E4, SCANIA LA/LDF-4 MB 228.51/228.31/235.28, MAN M 3477/3677/3271-1, RENAULT RLD-3, VOLVO VDS-4/VDS-3, CATERPILLAR ECF-3, MACK EO-OPP-07, EO-M/N PLUS, DETROIT DIESEL DDC 93K218, MTU TYPE 3.1, CUMMINS CES20081, DEUTZ DQC IV-10 LA, VOITH RETARDER CLASS B

Lubricante 100% sintético de máxima calidad recomendado para los mas modernos vehiculos diesel pesado de altas prestaciones. Especialmente diseñado para motor diesel de bajo emisiones EURO 5 Y 4, con tratamiento de gases de escape, bajo contenido en cenizas “LOW SAPS”

ELITE TRUCK 10W40 E9

API CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4 PLUS, ACEA E9/E7-16, CUMMINS CES 20081, DETROIT DIESEL DFS93K222, MACK EO-S-4.5, VOLVO VDS-4.5, CAT ECF-3, MAN M 3477/3575/3271-1, MB 228.31, RENAULT TRUCK RLD-4, MTU TYPE 2.1, DEUTZ DQC III-10 LA, MTU TYPE 2.1

Lubricante de motor de tecnología sintética THPD, diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO V Y VI. Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de pos tratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos.

ELITE TRUCK MAXIMUM 10W40

SM/CI-4, ACEA A3/B4-12, ACEA E7-08, DEUTZ DQC II-05, MB 229.1/228.3, MAN M3277, RENAULT RVI RLD-2, SCANIA LDF-3, VOLVO VDS-3

Lubricante semi-sintético, formulado para satisfacer la gran mayoría de las especificaciones modernas más exigentes. Excelentes comportamiento en frío, alto rendimiento para vehículos diesel pesados incluyendo unidades de alta potencia, tipo S.H.P.D.



ELITE TRUCK MAXIMUM 15W30

CI-4, ACEA E7-12, ACEA A3/B4-12, MB 228.3/229.1, MAN M271, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, IVECO PE-GASO, MACK EO-L PLUS, CAT TO-2, MTU TYPE 1, ALLISON C4, RENAULT TRUCKS RLD-2, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC III-10

Lubricante multigrado sintético de alta calidad y larga dirección de servicio, diseñado para vehículos pesados.



ELITE TRUCK 15W40 FULL SYNT

API CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4 PLUS, ACEA E9/E7-16, CUMMINS CES 20081, DETROIT DIESEL DFS93K222, MACK EO-S-4.5, VOLVO VDS-4.5, CAT ECF-3, MB 228.31, RENAULT TRUCK RLD-4, MTU TYPE 2.1, DEUTZ DQC III-10 LA, MAN 3477/3575/3271-1

Lubricante 100% sintético de alta gama y elevada tecnología, para vehículos diesel pesados y vehículos comerciales, de nivel de calidad ACEA E6 y motores EURO V/ VI. Posee un bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Low SAPS).



ELITE TRUCK 15W40 SEMI

CJ-4, ACEA E9/E7-12, DEUTZ DQC IV-10 LA, MB 228.31, MAN M 3477/3575/3271-1, RENAULT RLD-3/2, SCANIA LA, VOLVO VDS-4/CNG, CATERPILLAR ECF-3, MACK EO-O, DETROIT DIESEL DDC93K218, MTU TYPE 3.1, CUMMINS CES20081

Lubricante de motor de tecnología sintética THPD, diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO V Y VI. Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos.

ELITE TRUCK MAXIMUM 15W40 E7

API CI-4, ACEA E7-12, ACEA A3/B4-12, MB 228.3/229.1, MAN M271, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, IVECO PE-GASO, MACK EO-L PLUS, CAT TO-2, MTU TYPE 1, ALLISON C4, RENAULT TRUCKS RLD-2, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC III-10

Lubricante multigrado mineral de alta calidad y larga duración de servicio, tipo S.H.P.D. Especialmente diseñado para vehículos diesel pesados, e indicado en vehículos equipados con sistemas de post-tratamiento de gases (DPF/CRT) y motores Euro V y anteriores.



ELITE TRUCK 15W40

API CH-4/SJ, ACEA E2, ACEA A2/B2, MB 228.1, MAN 271, VOLVO-VDS, MTU TYPE 1, MACK EO-L

Lubricante multigrado mineral para motores gasolina y diesel aspirados o sobrealimentados, trabajando incluso en condiciones de trabajo severas. Recomendado en flotas de transporte profesional, mercancías, viajeros, maquinaria de movimiento de tierras y flotas agrícolas

ELITE TRUCK MAXIMUM 20W50

API CI-4, ACEA E7-12, ACEA A3/B4-12, MB 228.3/229.1, MAN M271, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, IVECO PE-GASO, MACK EO-L PLUS, CAT TO-2, MTU TYPE 1, ALLISON C4, RENAULT TRUCKS RLD-2, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC III-10

Lubricante multigrado mineral de alta calidad y larga duración de servicio, tipo S.H.P.D. Aceite de alto rendimiento para vehículos diesel pesados incluyendo unidades de alta potencia.



ELITE TRUCK 20W50

API CH-4/SJ, ACEA E2, ACEA A2/B2, MB 228.1, MAN 271, VOLVO-VDS, MACK EO-L

Lubricante multigrado mineral para motores gasolina y diesel aspirados o sobrealimentados, trabajando incluso en condiciones de trabajo severas. Recomendado en flotas de transporte profesional, mercancías, viajeros, maquinaria de movimiento de tierras y flotas agrícolas



ELITE TRACTOR 10W30 STOU

STOU, API GL-4/CG-4/SF, CD/SE, ACEA E3-12, JOHN DEERE JDM-J27/J20C, FORD M2C 134-D, 159-B, 159-C, NH 82009201/2/3, CNH MAT 3525/3526, JI CASE MS 1118, 1206, 1207, ZF TE-ML 06B/06D/07B, MASSEY FERGUSONB M 1127, 1135, 1139, 1141, 1144, 1145

Lubricante multifuncional de avanzada tecnología, especialmente diseñado para lubricar motores diesel o de gasolina, especialmente indicado para todo tipo de maquinaria agrícola. Fluido especial para maquinaria John Deere



ELITE TRACTO 10W30 UTTO

UTTO JOHN DEERE JDM J20 C/D, API GL-4, MASSEY FERGUSON M1135/1141/1143/1145, JI CASE MS 1204/1206/1207/1209, AGCO POWER FLUID 821 XL, ZF TE ML 03E/05F/6K/17E/21F, GM ALLISON C-4, CNH MAT 3505/3525, KOMATSU KES EO, FORD M2C 86B/C, 134D, CAT TO-2, VOLVO WB 101, RENAULT AGRICULTURE, SAME, LANDINI, DEUTZ, FENDT, JCB

Aceites lubricantes hidráulicos multiuso de avanzada tecnología, para circuitos hidráulicos, transmisiones mecánicas en baño de aceite y los engranajes de sus tractores. Fluido especial para maquinaria John Deere. No debe usarse como aceite de motor.



ELITE TRACTO 15W40 STOU

STOU, API GL-4/CG-4/SF, CD/SE, ACEA E3-12, JOHN DEERE JDM-J27/J20C, FORD M2C 134-D, 159-B, 159-C, NH 82009201/2/3, CNH MAT 3525/3526, JI CASE MS 1118, 1206, 1207, ZF TE-ML 06B/06D/07B, MASSEY FERGUSONB M 1127, 1135, 1139, 1141, 1144, 1145

Lubricante mineral multifuncional de avanzada tecnología, especialmente diseñado para lubricar motores diesel o de gasolina, especialmente indicado para todo tipo de maquinaria agrícola.

ELITE TRACTO 15W40 UTTO

UTTO JOHN DEERE JDM J20 C/D, API GL-4, MASSEY FERGUSON M1135/1141/1143/1145, JI CASE MAT 3505(MS1209), MS 1206/1207/1210, ZF TE-ML 03E/03F/05F/06K, CNH MAT 3525/3526, VCE WB101, FORD ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C-1344/B/C/D, ALLISON C-4, FNMA-2-200, FNMA-2-C-201

Lubricante mineral universal para transmisiones de tractores (U.T.T.O). No debe usarse como aceite de motor.



ELITE TRACTO 10W40 STOU

STOU, API GL-4/CG-4/SF, CD/SE, ACEA E3-12, JOHN DEERE JDM-J27/J20C, FORD M2C 134-D, 159-B, 159-C, NH 82009201/2/3, CNH MAT 3525/3526, JI CASE MS 1118, 1206, 1207, ZF TE-ML 06B/06D/07B, MASSEY FERGUSONB M 1127, 1135, 1139, 1141, 1144, 1145

Lubricante multigrado de tecnología sintética multifuncional de avanzada tecnología, especialmente diseñado para lubricar motores diesel o de gasolina, especialmente indicado para todo tipo de maquinaria agrícola. Fluido especial para maquinaria John Deere.

ELITE TRACTO 20W30UTTO

UTTO JOHN DEERE JDM J20 C/D, API GL-4, MASSEY FERGUSON M1135/1141/1143/1145, JI CASE MAT 3505(MS1209), MS 1206/1207/1210, ZF TE-ML 03E/03F/05F/06K, CNH MAT 3525/3526, VCE WB101, FORD ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C-1344/B/C/D, ALLISON C-4, FNMA-2-200, FNMA-2-C-201

Lubricante hidráulico de avanzada tecnología, para circuitos hidráulicos, transmisiones mecánicas en baño de aceite y los engranajes de sus tractores. Fluido especial para maquinaria sobre John Deere.





ELITE MOTOBike

ELITE MOTOBike 2T

TC, JASO-FB, ISO-L-EGB

Aceite lubricante tecnología sintética especial para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y con sistema de lubricación pro mezcla aceite-gasolina.

ELITE MOTOBike 4T 10W40

API SN, JASO MA2

Lubricante Supermultigrado formulado con tecnología sintética, especialmente recomendado para motocicletas y Scooters de 4T.

ELITE MOTOBike 4T 15W50

API SL, JASO MA2

Es el lubricante sintético ideal para los motores de 4T de muy altas prestaciones. Su fórmula garantiza la máxima protección para todos los componentes del propulsor, poniendo especial énfasis en el embrague y la caja de cambios.

ELITE MOTOBike 4T 20W50

API SL, JASO MA2

Aceite lubricante de bases refinadas especialmente dirigido a aquellas motocicletas de 4 tiempos de gasolina que realizan la mayor parte de su actividad en ambientes urbanos.

ELITE FUERABORDA

ELITE FUERABORDA 2T

NMMA-TC-W3

Lubricante formulado para motores de 2 Tiempos Fueraborda. Satisface las exigencias de los principales constructores europeos, americanos y japoneses (MERCURY, OMC, YAMAHA, etc.). Su nivel TC-W3®, ofrece el nivel de calidad más alto. Compatible con cualquier tipo de gasolina.

ELITE FUERABORDA 10W30 4T

NMMA-TC-W, NMMA FC-W CAT, API SM, GRADO SAE 10W30

Lubricante de tecnología sintética especialmente para motores de gasolina fueraborda de 4 tiempos. El uso de este lubricante protege los motores del desgaste y por tanto aumenta la vida del motor.

ELITE FUERABORDA 10W40 4T

NMMA-TC-W, NMMA FC-W CAT, API SM, GRADO SAE 10W40

Lubricante de tecnología sintética especialmente para motores de gasolina fueraborda de 4 tiempos. El uso de este lubricante protege los motores del desgaste y por tanto aumenta la vida del motor.



ELITE TRANSMISSION ATF II

G.M DEXRON II-D. ALLISON C4, TES 389. Caterpillar TO-2. FORD MERCON. M2C138-CJ, M2C166-H. M.B 236,1, VOITH 55.6336,41 (antes G-607).ZF TE ML 03D/04D/11D/14D/17C

Lubricante mineral especial para transmisiones automáticas y direcciones asistidas de vehículos.



ELITE TRANSMISSION ATF III

G.M DEXRON III-H/G/F, ALLISON C4, TES 389. Caterpillar TO-2. FORD MERCON. M2C138-CJ, M2C166-H. M.B 236,1, VOITH 55.6336,41 (antes G-607).ZF TE ML 03D/04D/11D/14D/17C

Lubricante 100% sintético, especial para transmisiones automáticas y direcciones asistidas de vehículos, convertidores de par, mandos especiales, turbo embragues y circuitos hidráulicos.



ELITE TRANSMISSION ATF +4

ATF+ MS 7176, ATF+2 MS 7176, ATF +3 ATF+4, CHRYSLER

ATF+4 es un fluido de transmisión único que está especialmente formulado para cumplir con el estándar de materia de Chrysler. Este lubricante está diseñado como fluido original de llenado de fábrica para todos las transmisiones automáticas y tranjeses de vehículos de Chrysler, compatible con todas las transmisiones que requieren ATF+, ATF+2 y ATF+3. ATF+4 es para utilizarse en todas las aplicaciones que especifican ATF+4 o fluido tipo MS-9602.



ELITE TRANSMISSION ATF V

Ford MERCON-V, JASO 1-A, MAN 339 Type L1/V2/Z2/Z3/Z11/Z12, MB 236.6, MB 236.81, VOITH H55.6336.XX, Volvo 97341, ZF TE-ML 04D 14B/C 16L/M 20B/C

Fluido 100% sintético, especial para transmisiones automáticas y direcciones asistidas de vehículos, convertidores de par, mandos especiales, turbo embragues y circuitos hidráulicos.



ELITE TRANSMISSION ATF VI

D-VI, TOYOTA WS, JWS 3324, HYUNDAI/KIA SP-IV, NISSAN MATIC S, AISIN WARNER AW-1, FORD MERCON LV, MERCON SP, ZF M-1375,4(6HP) EXCEPTO COLOR, HONDA ATF DW-1, MB 236,41, ZF-8-SPEED ATS, HYUNDAI NWS-9638, G055 162/G060 162/G055 005/G055 540, MITSUBISHI ATF J3, MAZDA ATF FZ, HYUNDAI SPH-IV

Lubricante de altas prestaciones 100% Sintético, especialmente diseñado para las cajas de velocidades automáticas modernas equipados con un sistema de bloqueo del convertidor por acoplador viscoso, que exijan al lubricante que responda a la norma DEXRON VI.

ELITE TRANSMISSION ATF WS

D-VI, TOYOTA WS, JWS 3324, HYUNDAI/KIA SP-IV, NISSAN MATIC S, AISIN WARNER AW-1, FORD MERCON LV, MERCON SP, ZF M-1375,4(6HP) EXCEPTO COLOR, HONDA ATF DW-1, MB 236,41, ZF-8-SPEED ATS, HYUNDAI NWS-9638, G055 162/G060 162/G055 005/G055 540, MITSUBISHI ATF J3, MAZDA ATF FZ, HYUNDAI SPH-IV

Fluido para transmisiones Automática WS World Standard, 100% sintético Long Life. Producto no compatible con cualquier otro ATF.

ELITE TRANSMISIÓN

ELITE TRANSMISSION ATF LDS

CITROËN HYDRACTIVE 3, PSA S71
2710

Fluido hidráulico sintético, color naranja, formulado exclusivamente para su utilización en los sistemas hidráulicos de los vehículos Citroën equipados con la suspensión Hydractive 3, como el Citroën C5.

ELITE TRANSMISSION FUNCION PLUS

GLOBAL

Es un fluido 100% SINTETICO multipropósito para transmisiones, de tecnología avanzada y alto rendimiento, formulado con bases sintéticas de alta calidad, Pao's, y aditivado con modificadores de fricción duraderos, aditivos específicos anti-desgaste y modificadores de viscosidad muy estables a la cizalla.

ELITE TRANSMISSION 236,14

MB

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones para transmisiones automáticas de turismos, furgonetas monovolúmenes. Especialmente diseñado para Mercedes con caja de cambios automática RWD de 7 velocidades (NAG-2).

ELITE TRANSMISSION 236,15

MB

Fluido 100% sintético, desarrollado para las nuevas transmisiones automáticas de 7 velocidades y especialmente para MB.236.15, ofrece una reducción significativa en el consumo de combustible.

ELITE TRANSMISSION ATF 6HP

Land Rover TYK 500050

ATF 6 HP es un fluido de transmisión automática, formulado a partir de aceites base, PAO y aditivos especiales. Su baja viscosidad nos proporciona un ahorro de combustible, Fuel Economy, cumpliendo así con las especificaciones de constructores, OEMS, más específicas.

ELITE TRANSMISSION DCT-DSG

FORD WSS-M2C-936-A, MB 236.21,
MB 001 989 85 03, BMW 83 22 2 148
578/83 22 2 148 579/ 83 22 0 440
214/ 83 22 2 147 477, MITSUBISHI
MZ320065, DIA-QUEEN SSTF-I, PEU-
GEOT/CITROEN 9734.S2, PORSCHE
OIL NO. 999.917.080.00, VOLVO
1161838/9, VW G 052 182-TL 052 182,
VW G 052 529-TL 052 529, DOBLE
EMBLAG.

Producto 100% sintético para vehículos de pasajeros y furgonetas equipados con cajas de velocidades DSG (Direct Shift Gear Box) o S-tronic de Volkswagen – Seat – Audi – Skoda. Fluido para la transmisión automática de doble embrague, del tipo DCT (Dual Clutch Transmission).



ELITE TRANSMISIÓN

ELITE TRANSMISSION CVT

AUDI/VW TL52180, G052516A2, DAIMLER CHRYSLER, MB 236.20, DODGE, JEEP NS-2, CVTF+4, FORD CVT30, MERCON C, FORD CVT23, GM, SATURN DEX-CVT, HONDA HMMF, HYUNDAI, KIA SP-III, HYUNDAI GENUINE CVTF, MINI COOPER EZL 799, MITSUBISHI CVTF-J1, SP-III, NISSAN NS-2, TOYOTA TC, SUBARU NS-2, LINEARTRONIC CVTF, SUZUKI TC, NS-2, CVT GREEN 1, TRANS. CONT

Fluido 100% sintético para la transmisión variable continua tipo (CVT). Uso en transmisiones de última generación CVT de correa y cadena. AUDI (multitronic), MERCEDES (Autrotonic).

ELITE TRANSMISSION ATF CHF

CHF

Fluido hidráulico 100% sintético de alto rendimiento diseñado para vehículos con las mas altos requisitos técnicos tales como; suspensión hidráulica, dirección asistida, control de tracción y estabilidad etc.

ELITE TRANSMISSION PROHID

UNE 26.090.88, ISO 7308, VW TL 521.46, CITRÖEN B 712710, BMW

Fluido hidráulico sintético para circuitos centralizados, servodirecciones, amortiguadas de vehículos AUDI-VW-SEAT-SKODA-BMW-CITROEN

ELITE TRANSMISSION LHM

UNE 26-109-88, ISO 7308, PSA B71 2710, SAE J 1703, CITROËN

Fluido hidráulico sintético diseñado para sistemas de frenos suspensiones y circuitos centralizados de vehículos CITROEN.




ELITE GEAR SYNT 75W80

GL4, MIL-L-2105D, VOLVO 97307, MAN Z-3/Z-4, ZF TE 01-02D-02L-08, EATON EUROPE, ZF TE-ML 16K

Lubricante multigrado 100% sintético, formulado para lubricar cajas de cambio manuales de vehículos comerciales y turismos en los que se requiera un nivel de calidad API GL-4.


ELITE GEAR SYNT 75W90

GL4/GL-5, MT-1, SAE J2360, DETROIT DIESEL DFS93K219.01, MAN 341 E-3, MAN 342 M-3, VOLVO 93712, MAN 341 Z-2, DAF, IVECO, MACK GO-J, EATON EUROPE TRANSMISIONS, ARVINMERITOR 076-N, RENAULT MIL-PRF-2105E, MB 235.8, ZF TE-ML 04G/02B/16F/17B/19C, ZF TE-ML 05B/07A/08/12B/12L/12N/21B, SCANIA STO 1:0 BOX

Aceite 100% Sintético de altas prestaciones, con Tecnología total Drive Line GL4/GL5. Destinado para cajas de cambio manuales sincronizadas y ejes para coches, camiones, furgonetas, ect. Recomendado para vehículos pesados y comerciales con elevada carga.


ELITE GEAR SYNT 75W90 LSD

GL-5 LSD

Lubricante sintético multigrado, recomendado para transmisiones autoblocantes o grupos diferenciales de deslizamiento limitado (LSD), en condiciones extremas de presión y carga.


ELITE GEAR SYNT 75W80

GL-5/MT-1, DIN 51517 PARTE 3-CLP, AGMA 250.04, MAN 342M2, VOLVO 97310 (85W140), MIL-2105D, MB235.6, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B, ZF TE-ML 16C/16D/17B/19B/21A

Lubricante mineral multigrado, recomendado para transmisiones autoblocantes o grupos diferenciales de deslizamiento limitado (LSD), así como transmisiones y cajas de cambio de cambio donde se solicite un API GL-5.

ELITE GEAR SYNT 75W90

GL4, DIN 51517 PARTE 3-CLP, MIL-L-2105D, TOYOTA, HYUNDAI, SUZUKI, DAF, IVECO

Lubricante multigrado sintético para cajas de cambio manuales de vehículos comerciales y turismo en los que se requiera un nivel de calidad API GL-4.


ELITE GEAR 75W80

GL4/GL-5, MT-1, SAE J2360, DETROIT DIESEL DFS93K219.01, MAN 341 E-3, MAN 342 M-3, VOLVO 93712, MAN 341 Z-2, DAF, IVECO, MACK GO-J, EATON EUROPE TRANSMISIONS, ARVINMERITOR 076-N, RENAULT MIL-PRF-2105E, MB 235.8, ZF TE-ML 04G/02B/16F/17B/19C, ZF TE-ML 05B/07A/08/12B/12L/12N/21B, SCANIA STO 1:0 BOX

Lubricante único mineral con Tecnología recomendada para flota mixta. Total Drive Line GL4/GL5, tanto para cajas de cambios sincronizadas como para puentes.


ELITE GEAR 75W80

GL-5/MT-1, DIN 51517 PARTE 3-CLP, AGMA 250.04, MAN 342M2, VOLVO 97310 (85W140), MIL-2105D, MB235.6, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B, ZF TE-ML 16C/16D/17B/19B/21A

Lubricante mineral multigrado, recomendado para transmisiones autoblocantes o grupos diferenciales de deslizamiento limitado (LSD), así como transmisiones y cajas de cambio de cambio donde se solicite un API GL-5.


ELITE GEAR 75W80

GL4, DIN 51517 PARTE 3-CLP, MIL-L-2105D

Lubricante multigrado mineral, formulado para lubricar cajas de cambio manuales de vehículos comerciales y turismos en los que se requiera un nivel de calidad API GL-4.


ELITE GEAR 80W90 PLUS

GL4/GL-5, MT-1, SAE J2360, DETROIT DIESEL DFS93K219.01, MAN 341 E-3, MAN 342 M-3, VOLVO 93712, MAN 341 Z-2, DAF, IVECO, MACK GO-J, EATON EUROPE TRANSMISIONS, ARVINMERITOR 076-N, RENAULT MIL-PRF-2105E, MB 235.8, ZF TE-ML 04G/02B/16F/17B/19C, ZF TE-ML 05B/07A/08/12B/12L/12N/21B, SCANIA STO 1:0 BOX

Lubricante único mineral con Tecnología recomendado para flota mixta. Total Drive Line GL4/GL5, tanto para cajas de cambios sincronizadas como para puentes.

ELITE GEAR 80W90 LSD

GL-5 LSD. ZF TE-ML 05C/07A/08/12/12C/21C

Lubricante multigrado EP, formulado a partes de aceites base y avanzado sistema de aditivos específicamente para diferenciar el deslizamiento limitado. Recomendado para el empleo en diferenciales autoblocantes y ejes motores donde es necesario el uso de fluidos LSD (Diferenciales de deslizamiento limitado).


ELITE GEAR 80W90

GL-5/MT-1, DIN 51517 PARTE 3-CLP, AGMA 250.04, MAN 342M2, VOLVO 97310 (85W140), MIL-2105D, MB235.6, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B, ZF TE-ML 16C/16D/17B/19B/21A

Lubricante mineral multigrado, recomendado para transmisiones autoblocantes o grupos diferenciales de deslizamiento limitado (LSD), así como transmisiones y cajas de cambio de cambio donde se solicite un API GL-5.

ELITE GEAR 80W90

GL4, DIN 51517 PARTE 3-CLP, MIL-L-2105D

Lubricante multigrado mineral, formulado para lubricar cajas de cambio manuales de vehículos comerciales y turismos en los que se requiera un nivel de calidad API GL-4.


ELITE GEAR EP 80

GL4. MB 235.1. MAN 341Z2/341E1. DAF. IVECO. RENAULT. ZF. TE ML 02B/08/17

Lubricante mineral de Extrema Presión (EP), formulados para cajas de cambio y diferenciales con engranaje de tipo hipoides y helicoidal.



ELITE GEAR EP 90

GL-5, DIN 51517/3, AGMA 250.04, MAN 342N, VOLVO 97310(85W140), MIL-L-2105D, MB 235.6



ELITE GEAR EP 90

GL4, DIN 51517 PARTE 3-CLP, MIL-L-2105D. MB 235.1, DAF, IVECO, RENAULT, VW

ELITE GEAR EP 90

GL1



ELITE GEAR 75W140

GL-5/MT-1, DIN 51517 PARTE 3-CLP, AGMA 250.04, MAN 342M2, VOLVO 97310 (85W140), MIL-2105D, MB235.6, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B, ZF TE-ML 16C/16D/17B/19B/21A

ELITE GEAR EP 140

GL-5, DIN 51517/3, AGMA 250.04, MAN 342N, VOLVO 97310(85W140), MIL-L-2105D, MB 235.6



ELITE GEAR EP 140

GL4, DIN 51517 PARTE 3-CLP, MIL-L-2105D

ELITE GEAR EP 140

GL1



ELITE GEAR 85W140

GL-5/MT-1, DIN 51517 PARTE 3-CLP, AGMA 250.04, MAN 342M2, VOLVO 97310 (85W140), MIL-2105D, MB235.6, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B, ZF TE-ML 16C/16D/17B/19B/21A

Lubricante mineral multigrado, formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria, cajas de cambio manual de automoción y vehículos, así como para diferenciales, puentes, mecanismos traseros o reductoras en obra pública.

ELITE GEAR



ELITE HIDRÁULICOS



ELITE HYDRAULICS 32

DIN 51524/2. ISO 6743-4 (HM). ISO VG 32

Fluido hidráulico mineral microfiltrado de alta calidad, especialmente formulado para trabajar en sistemas que operen a elevadas presiones. Sistemas y mandos hidráulicos, prensa, grúas, plumas, etc.

ELITE HYDRAULICS HV32

DIN 51524/2 y 3 (ELITE HYDRAULICS). CINCINNATI MACHINE P-68, P-70. US Steel 127, 136. GM LS-2. SAUER-SUNSTRAND. DENISON HF-0, HF-1, HF-2. EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S

Fluido hidráulico mineral microfiltrado de alta calidad, especialmente formulado para trabajar en sistemas que operen a elevadas presiones (HV).

ELITE HYDRAULICS 46

DIN 51524/2 y 3 (ELITE HYDRAULICS). CINCINNATI MACHINE P-68, P-70. US Steel 127, 136. GM LS-2. SAUER-SUNSTRAND. DENISON HF-0, HF-1, HF-2. EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S

ELITE HYDRAULICS 46

DIN 51524/2 y 3 (ELITE HYDRAULICS). CINCINNATI MACHINE P-68, P-70. US Steel 127, 136. GM LS-2. SAUER-SUNSTRAND. DENISON HF-0, HF-1, HF-2. EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S

ELITE HYDRAULICS HV46 DIN

51524 PARTE 2
ISO 6743-4 (HM)
ISO VG 46

ELITE HYDRAULICS 46 LOW SAPS

DIN 51524/1 y 2. AFNOR NFE 48603 (HM). EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S. US STEEL 127/136. CINCINNATI MACHINE P-68/69/70. GENERAL MOTORS LH-04-1/06-1/15-1. DENISON HF-0 (T6H20C HYBRID PUMP TEST, DRY AND WET) DENISON HF-1/2

Fluido hidráulico, de alto desempeño sin cenizas para sistemas hidráulicos, a través de su cuidadoso balanceo de agentes anti-desgaste e inhibidores de corrosión se puede utilizar en diversos sistemas de circulación como sistemas hidráulicos, de engranes y algunos compresores.

ELITE HYDRAULICS 68

DIN 51524/2. ISO 6743-4 (HM). ISO VG 68

ELITE HYDRAULICS HV68

DIN 51524/2 y 3 (ELITE HYDRAULICS). CINCINNATI MACHINE P-68, P-70. US Steel 127, 136. GM LS-2. SAUER-SUNSTRAND. DENISON HF-0, HF-1, HF-2. EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S

ELITE HYDRAULICS 68 LOW SAPS

DIN 51524/1 y 2. AFNOR NFE 48603 (HM). EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S. US STEEL 127/136. CINCINNATI MACHINE P-68/69/70. GENERAL MOTORS LH-04-1/06-1/15-1. DENISON HF-0 (T6H20C HYBRID PUMP TEST, DRY AND WET) DENISON HF-1/2

Fluido hidráulico, de alto desempeño sin cenizas para sistemas hidráulicos, a través de su cuidadoso balanceo de agentes anti-desgaste e inhibidores de corrosión se puede utilizar en diversos sistemas de circulación como sistemas hidráulicos, de engranes y algunos compresores.

ELITE HIDRÁULICOS



S ELITE HYDRAULICS AE-10

CF/CF-2, CATERPILLAR TO-4/TO-4M/TO-2, ALLISON C-4, KOMATSU MICRO-CLUTCH

Lubricante mineral de alta calidad, para cumplir los requerimientos de la especificación CATERPILLAR TO-4. Especialmente recomendado en transmisiones, convertidores de par, cajas de transferencia y mandos finales.



ELITE HYDRAULICS SAE-30

CF/CF-2, CATERPILLAR TO-4/TO-4M/TO-2, ALLISON C-4, KOMATSU MICRO-CLUTCH

Lubricante mineral de alta calidad, para cumplir los requerimientos de las especificación CATERPILLAR TO-4. Especialmente recomendado en transmisiones, convertidores de par, cajas de transferencia y mandos finales.



S ELITE HYDRAULICS AE-50

CF/CF-2, CATERPILLAR TO-4/TO-4M/TO-2, ALLISON C-4, KOMATSU MICRO-CLUTCH

Lubricante mineral de alta calidad, para cumplir los requerimientos de las especificación CATERPILLAR TO-4. Especialmente recomendado en transmisiones, convertidores de par, cajas de transferencia y mandos finales.

ELITE HYDRAULICS-D 46

DIN 51524/2 D y 3

Fluido hidráulico mineral, formulado con dosis y una selección equilibrada de aditivos que le permiten la compatibilidad multimetal con protección "antioxido, anticorrosión, antiespumante y anti desgaste". Diseñado para cumplir con los requerimientos de aceite tipo DIN 51524 HLPD.

ELITE HYDRAULICS-D 68

DIN 51524/2 D y 3



ELITE GARDEN CHAINSAW

SAE30+FILANTE

ELITE GARDEN 2T SYNTHETIC

"JASO FD API TC/ TSC-1, TSC-2, TSC-3 High Temperatura Motor Bike Test Standard, TISI (low smoke) e ISO - L -EGD TC, JASO-FC, ISO-L-EGC"

Aceite motores 4t jardineria

ELITE GARDEN 4T 15W40

API SG/CF API SL, JASO MA2

ELITE GARDEN MOTOSIERRA EXTRA

Hidráulico para engrase de cadenas de motosierras aceite motosierras extra

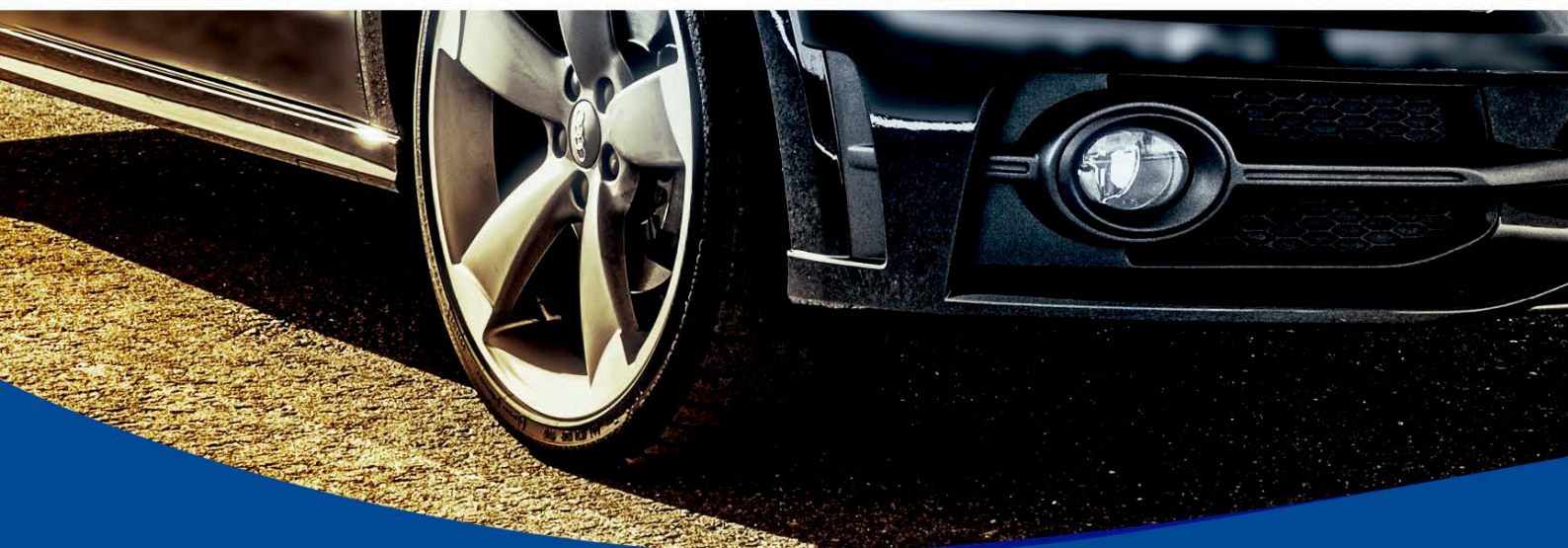
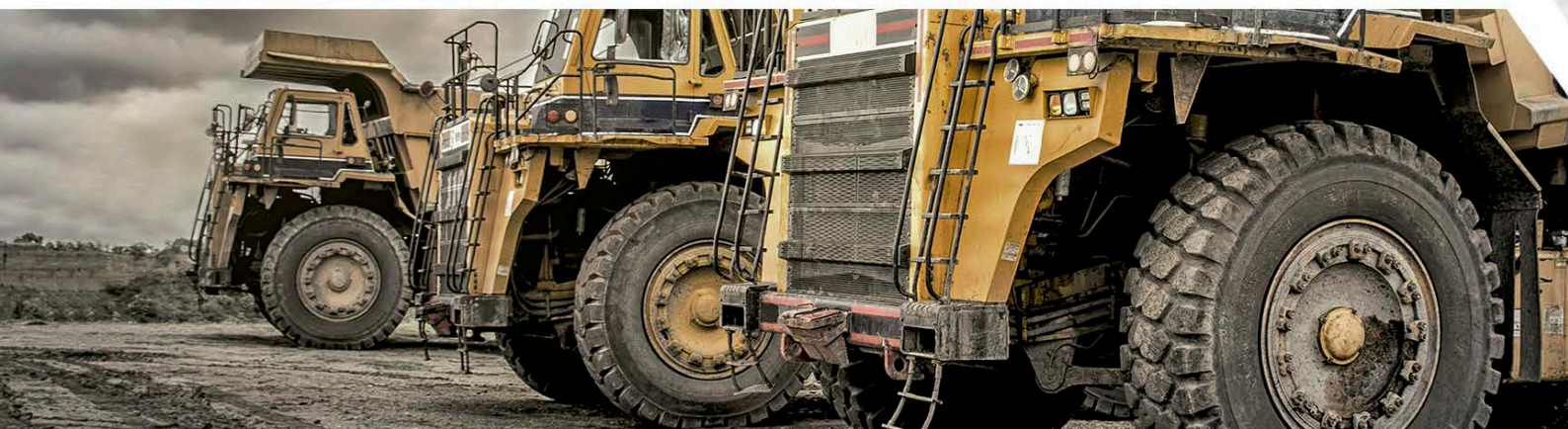
SAE30+FILANTE

ELITE GARDEN



NUEVAGAMA

LUBRICA



NTES



GOODYEAR

